

ЭКЗЕМПЛЯР

АО «Синтез Групп»

Унифицированная форма № КС-2
Утверждена постановлением Госкомстата России
от 11.11.99. № 100

		Форма по ОКУД	Код 0322005
Инвестор	организация, адрес, телефон, факс	по ОКПО	
Заказчик	АО "Синтез Групп", 115035, г.Москва, Климентовский пер., д.10 стр.3 ИНН 7719609274	по ОКПО	97345740
Подрядчик	ООО "ИК СитиЭнерго", 127282, г.Москва, ул.Полярная д.41, стр.1, эт.3С, пом. 23А ИНН 7731475757	по ОКПО	34573799
Полный комплекс работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию распределительной сети 20/0,4 кВ АО "Синтез Групп" в целях осуществления надежного и бесперебойного электроснабжения энергопринимающих устройств транспортно-пересадочного узла "Рязанская" Московского метрополитена (1 этап и объект обслуживания пассажиров), расположенного по адресу: г.Москва, ЮВАО, район Нижегородский, Нижегородская улица, близи д.105, стр.1			
Стройка	наименование, адрес		
Объект	Глава 8. Устройство Страховочных рельсовых пакетов		
наименование			
Вид деятельности по ОКДП			
Договор подряда		номер	03/16-П
		дата	30.12.2016
Вид операции			

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по
5	30.04.2019	01.01.2019	30.04.2019

АКТ О ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

Сметная (договорная) стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) **10 946,50** тыс.руб
Составлен(а) в уровне текущих (прогнозных) цен Коэффициенты к ТСН-2001 МГЭ №149 февраль 2019 года

Объем работ в уровне текущих (прогнозных) цен коэффициента К1 СР-2007 мм.С №149 февраль 2019 года												
Номер		Шифр расценки и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Кол-во единиц	Цена на ед. изм. руб.	Поправочные коэфф.	Коэфф. зимних удорожаний	ВСЕГО в базисном уровне цен, руб.	Коэфф. пересчета и нормы НР и СП	Всего в текущем уровне цен, руб.	
п/п	поз. по смете											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Локальная смета:

Раздел: Устройство 3-х страховочных рельсовых пакетов L=12,5 м. при производстве работ по пересечению кабельными линиями 20 кВ главных железнодорожных путей №№1,45 в районе станции Новопролетарская и 7 соединительного пути станции Новопролетарская Старопролетарской Московской железной дороги

1	1	3.28-48-1	Сборка, установка и разборка страховочных пакетов пролетом 12,5 м	1 ШТ.	3	6 158,65	) *2,3)*2)*1,2	1,047	106 780,64	21,43	2 288 309,12
			ЗП			11 551,41	) *2,3)*2)*1,2	1,047	200 282,04	9,71	1 944 738,61
			в т.ч. ЗПМ			2 647,74	) *2,3)*2)*1,2	1,047	45 907,36	21,43	983 794,72
			МР			11 583,53		1	34 750,59	7,98	277 309,71
2	1,1	1.1-1-1011	Рельсы железнодорожные широкой колеи, тип Р65	м	56,4	517,84		1	29 206,18	9,73	284 176,13
			НР от ЗП	%	120				128 136,77	96	2 196 776,76
			СП от ЗП	%	125				133 475,80	59	1 350 102,38
			НР и СП от ЗПМ	%	175				80 337,88	157	1 544 557,71
			ЗТР	чел-ч	515,06		) *2,3)*2)*1,2	1,047	8 930,28		
									712 969,90		9 885 970,42
3	2	3.28-23-1	Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию	1 км пути	0,0375	12 074,40	) *2,3)*2)*1,2	1,047	2 616,87	21,43	56 079,52
			ЗП			1 930,96	) *2,3)*2)*1,2	1,047	418,50	9,88	4 134,78
			ЭМ			352,56	) *2,3)*2)*1,2	1,047	76,41	21,43	1 637,47
			в т.ч. ЗПМ						3 140,24	96	53 836,34
			НР от ЗП	%	120				3 271,09	59	33 086,92
			СП от ЗП	%	125				133,72	157	2 570,83
			НР и СП от ЗПМ	%	175				234,07		
			ЗТР	чел-ч	1080		) *2,3)*2)*1,2	1,047			
									9 580,42		149 708,39
4	3	1.1-1-1557	Щебень из естественного камня для дорожных работ, марка 1200 - 800, фракция 40-70 мм	м3	15	158,22		1	2 373,30	11,73	27 838,81
									2 373,30		27 838,81

Итого по разделу: Устройство 3-х страховочных рельсовых пакетов L=12,5 м. при производстве работ по пересечению кабельными линиями 20 кВ главных железнодорожных путей №№1,45 в районе станции Новопролетарская и 7 соединительного пути станции Новопролетарская Старопролетарской Московской железной дороги

724 923,62 10 063 517,62

Раздел: Устройство 1-го страховочного рельсового пакета L=12,5 м. при производстве работ по пересечению кабельными линиями 20кВ соединительного пути №14 Московской железной дороги

5	4	3.28-48-1	Сборка, установка и разборка страховочных пакетов пролетом 12,5 м	1 ШТ.	1	6 158,65	) *1,2	1,047	7 737,73	21,43	165 819,55
			ЗП			11 551,41	) *1,2	1,047	14 513,19	9,71	140 923,07
			ЭМ			2 647,74	) *1,2	1,047	3 326,62	21,43	71 289,47
			в т.ч. ЗПМ								

	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
4,1	1.1-1-1011	МР Рельсы железнодорожные широкой колеи, тип Р65 НР от ЗП СП от ЗП НР и СП от ЗПМ ЗТР		м % % % чел-ч	18,8 120 125 175 515,06	517,84		1 1 1 1 1,047	11 583,53 9 735,39 9 285,28 9 672,16 5 821,59 647,12	7,98 9,73 96 59 157	92 436,57 94 725,34 159 186,77 97 833,53 111 924,47 862 849,30
									68 348,87		
7	5	3.28-23-1	Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию ЗП ЭМ в т.ч. ЗПМ НР от ЗП СП от ЗП НР и СП от ЗПМ ЗТР	1 км пути	0,0125				189,63 30,33 5,54 227,56 237,04 9,70 16,96	21,43 9,88 21,43 96 59 157	4 063,77 299,66 118,72 3 901,22 2 397,62 186,39 10 848,66
									694,26		
8	6	1.1-1-1557	Щебень из естественного камня для дорожных работ, марка 1200 - 800, фракция 40-70 мм	м3	5	158,22		1	791,10 791,10	11,73	9 279,60 9 279,60

Итого по разделу: Устройство 1-го страховочного рельсового пакета L=12,5 м. при производстве работ по пересечению кабельными линиями 20кВ соединительного пути №14 Московской железной дороги

69 834,23 882 977,56

Итого по акту:

794 757,85 10 946 495,18

в том числе:

Строительные работы

10946495,18

Итого по акту: Глава 8. Устройство Страховочных рельсовых пакетов
Коэффициент договорного снижения 0,790490843454840

794 757,85 10 946 495,18

в том числе:

Строительные работы

8653169,89

Сдал Генеральный директор

Кирица А.Г.

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Принял Генеральный директор

Мордвинов О.Г.

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

